

SAFERAISE

SEGURIDAD - EFICACIA - REDUCCIÓN DE COSTOS

SAFERAISE es un sistema simple anti-tirón lateral, que asegura que las cargas solo se levanten verticalmente. Se puede adaptar fácilmente a grúas existentes.

- **SEGURIDAD EN LA CARGA**
- **EFICIENCIA AL IZAJE**
- **AUMENTA VIDA ÚTIL DEL EQUIPAMIENTO**

PROBLEMÁTICA

Las grúas y los polipastos están diseñados para trabajar con cargas verticales. La elevación fuera de la línea vertical, daña los cables y las guías de estos, porque el cable salta de sus ranuras a medida que gira alrededor del tambor y se roza contra sí mismo o contra el tambor. En casos más graves, los izamientos laterales causan el descarrilamiento y en caso de cargas laterales excesivas; daños en la estructura de la grúa que resultan en una falla catastrófica.

Indica con una advertencia luminosa y auditiva, que el valor programado de cercanía al ángulo de daño ha sido superado, e indica al operador de grúa que debe corregir la maniobra.

Detiene el izaje e indica con una advertencia luminosa y auditiva, que el valor programado de ángulo de daño ha sido superado, el operador de grúa debe corregir el ángulo para destrabar la maniobra.

CARACTERÍSTICAS



SETEO DE ÁNGULO INSITU

Configuración de los ángulos de acción, sin necesidad de cálculos complejos.



DELTA DE ÁNGULO

Configuración del tiempo de espera para que actúe el sistema, que evita falsos positivos.



DOS ACCIONES

Configuración de 2 acciones distintas:

Ángulo de Advertencia: Señal luminosa y sonora que advierte que se están aproximando al ángulo de riesgo.

Ángulo de Riesgo: Acción de detención de la maniobra, esto evita el izaje lateral.



IMPORTAR - EXPORTAR

Exportación de la configuración, para ser importada por otro SAFERAISE.



CONFIGURACIÓN WIFI

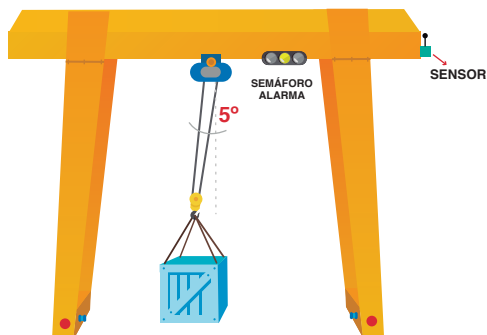
Configuración vía wifi a través de panel web.



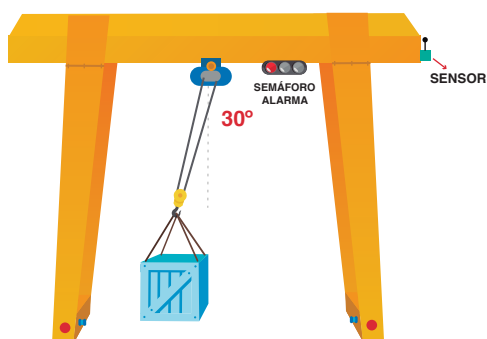
RESPALDO EN BASE DE DATOS

Almacenamiento de incidentes, exportables en archivo Excel.

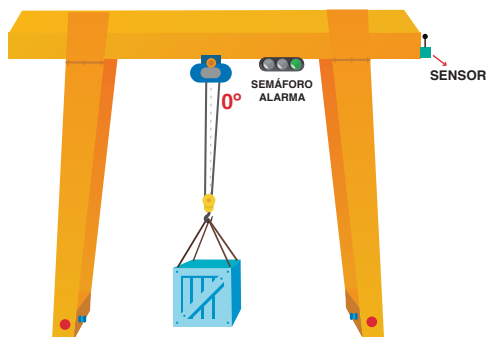
¿CÓMO FUNCIONA SAFERAISE?



Indica con una advertencia luminosa y auditiva, que el valor programado de cercanía al ángulo de daño ha sido superado, e indica al operador de grúa que debe corregir la maniobra.



Detiene el izaje e indica con una advertencia luminosa y auditiva, que el valor programado de ángulo de daño ha sido superado, el operador de grúa debe corregir el ángulo para destrabar la maniobra.



Indica con una señal luminosa en verde que el ángulo de izaje se encuentra bajo el valor de advertencia y el trabajo de izaje es óptimo.

“Salva
dinero
fácilmente”.



FICHA TÉCNICA

Procesador – CPU	
CPU	Quad-core Cortex-A53
GPU	Mali450
Memoria RAM	512MB DDR3
Memoria interna	eMMC flash 8GB
Memoria externa	TF card 16GB
Wifi	AP6212, IEEE 802.11 b/g/n, BT4.2
Entradas / Salidas	
Puertos de Salida	2 Reles de salida 10 A – 250VAC
Entrada Serial	1 RS-485
Voltaje de Entrada	
Voltaje de Entrada	5 Volts 1 Amp.
Gabinete	
Protección	IP65
Temperatura	-20 a +60°
Tamaño	52,6*80,52*59,5 – Ancho*Largo*Alto

DTIC-INC-01-BUS Dual Axis - Sensor						
Parámetros Operativos	Parámetro	Condición	Min.	Típico	Max.	Unidad
	Voltaje		7		15	V (DC)
	Corriente	Con Carga		17	25	ma
	Temperatura		-40		+85	°C
	Rango Medición		-45		+45	°
	Resolución			0,1		°
	Exactitud	RMS		0,5		°
	Parámetro	Condición	Min.	Típico	Max.	Unidad
	Temperatura Límite	-40 ~+85 °C		±0,03		°C
	Tamaño Sensor			66*45*50		mm
Largo Cable			5		Metros	

DTIC-INC-01-BUS Dual Axis - Sensor		
OUTPUT	DC VOLTAGE	5V
	RATED CURRENT	1A
	CURRENT RANGE	0.3~1A
	RATED POWER	32W
INPUT	RIPPLE & NOISE	80mVp-p
	VOLTAGE RANGE	88~264VAC
	FREQUENCY RANGE	47~63Hz
	EFFICENCY (Typ.)	79,00 %
	AC CURRENT (Typ.)	0.8A/115VAC 0.55A/230VAC